INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Contrato de Interventoría INVIAS N° 975 de 2022

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO - LOTE 3

INFORME FINAL DE INTERVENTORÍA MUNICIPIO DE SABANALARGA-PATILLA

Periodo del noviembre de 2025

ANEXO 2
MUNICIPIO DE SABANALARGA- PATILLA
CONTRATO DE OBRA LP**-003-2022**
CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1746 DE 2021

LA VIALIDAD
Ingenieros - Consultores

CONSORCIO VIGE 196

CONTROL DE CAMBIOS

ÍNDICE DE EDICIÓN	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
1	nov-2025	Elaboración de Informe

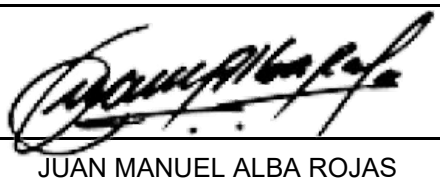
CONTROL DE CAMBIOS		
ELABORÓ	Firma	
	Nombre	JUAN MANUEL ALBA ROJAS
	Cargo	Director de Interventoría
REVISÓ Y APROBÓ	Firma	
	Nombre	JUAN MANUEL ALBA ROJAS
	Cargo	Representante legal de Interventoría
FECHA DE ENTREGA:		**17 de diciembre de 2025**

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 8
2.1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO. 8
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 9
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 9
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO. 10
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 12
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 12
3.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 13
3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 17
3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 18
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 18
4.1. INFORME SEMANAL. 18
4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 20
4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 20
4.3.1. GESTIÓN AMBIENTAL 20
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 21
4.5. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 22
4.6. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 23
5. REGISTRO FOTOGRAFICO 24
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 25

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Generalidades Contrato de obra e Interventoría 5
Tabla 2. Características técnicas iniciales del proyecto 11
Tabla 3. Características técnicas finales del proyecto 11
Tabla 4. Procesos Constructivos de las actividades de obra 15
Tabla 5. Facturación de contrato de obra 21
Tabla 6. Ensayos de Laboratorio y Especificaciones INVIAS 22
Tabla 7. CUMPLIMIENTO No. 530-47-994000037465 Anexo 2 del 04/05/2023 23
Tabla 8. *RCE No. 530-74-99400015324 Anexo 2 del 03/05/2023* 23

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1.Localización del Proyecto 8
Ilustración 2.Localización del Proyecto – Municipio de SABANALARGA- PATILLA 9
Ilustración 3.Fotografías estado Inicial de la Vía 10
Ilustración 4. Detalles del pavimento 11
Ilustración 5. Detalles cantidades finales de acuerdo con las obras realizadas 12
Ilustración 6. Actas parciales de Obra 12
Ilustración 8. Detalles del avance de la construcción de pavimento 13
Ilustración 9. Detalles del diseño de Pavimento 17
Ilustración 11. Resumen Informes Mensuales 18
Ilustración 12. Gestión Ambiental 21
Ilustración 6.Registro fotográfico actividades Obra Contratista 24

LISTA DE GRAFICAS

Grafica 1.Avance financiero del proyecto 21

1. INTRODUCCIÓN

El presente anexo, correspondiente al periodo final del contrato enviado en noviembre de 2025, hace parte integral del Informe final de Interventoría, el cual describe la gestión realizada por el **Contratista de Obra, CONSORCIO VIA PATILLA-GALLEGO del Municipio de SABANALARGA- PATILLA - Anexo N° 2** – en el marco de ejecución del Contrato de Obra Nº. LP-003-2022, que, incluye las actividades realizadas, las acciones tomadas por la Interventoría Consorcio VIGE 196, reportando el cumplimiento y estado del contrato de obra, con base en la entrega de los productos y de acuerdo con el contrato, pliegos de condiciones y las responsabilidades frente a la Entidad contratante, Instituto Nacional de Vías – INVIAS. Específicamente incluye los siguientes numerales, de la lista de Chequeo del Informe Mensual de Interventoría: 1. Introducción, 2. Descripción del Proyecto, 3. Información contrato de Obra y 4. Reporte ejecución mensual contrato de Obra.

La Administración Municipal de SABANALARGA- PATILLA, ATLÁNTICO, en su búsqueda de soluciones factibles, para que, sus programas contribuyan a la correcta inversión de los recursos y a la recuperación de la infraestructura vial rural existente, a través de los recursos provenientes del Convenio Interadministrativo Nº 1746 DE 2021, suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS y el municipio de SABANALARGA- PATILLA, ATLÁNTICO. Mediante proceso de Contratación Pública Nº LP-003-2022, se adjudicó el contrato de Obra, cuyo objeto es, el MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE DE PATILLA CONDUCE A GALLEGO, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, específicamente en la necesidad del municipio de mejorar la dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de SABANALARGA- PATILLA, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento

A continuación, se presenta las generalidades del Contrato de Obra e Interventoría:

Tabla 1. Generalidades Contrato de obra e Interventoría

Generalidades	Contrato de obra
Programa de gobierno	**COLOMBIA RURAL**
Link SECOP	https://goo.su/RJ0jPkk
Licitación Pública No	LP-003-2022
Razón Social	CONSORCIO VIA PATILLA-GALLEGO
Nit	901.614.144-6
Integrantes del consorcio	ELECTROMONTAJES S.A.S (80%) BUNKER CONSTRUCCIONES S.A.S (20%)
Número del contrato	LP-003-2022
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE DE PATILLA CONDUCE A GALLEGO, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA
Representante legal	MICHAEL CORTES LINERO
Dirección	Calle 64 No. 23 – 60 Barranquilla
Número de Contacto	3017195971
Valor Inicial del Contrato	$ 10.938.516.274,20
Fecha de inicio	7 de octubre del 2022
Plazo Inicial Contrato	Veintiún (21) meses o hasta el 31 de diciembre de 2023, lo que suceda primero.

Generalidades	Contrato de obra
Fecha de terminación inicial	31 de diciembre de 2023
Suspensión 1	Suscrita el 22-dic-2023 hasta el 8-ene-2024
Reposición por suspensión 1	17 días calendario
Prorroga N°.1	Seis (6) meses
Fecha de terminación actualizada	17 de julio del 2024
Prorroga N°.2	Cuatro (4) meses
Fecha de terminación actualizada	17 de noviembre del 2024
Prorroga N°.4	Diez (10) días
Fecha de terminación actualizada	27 de diciembre de 2024
Prorroga N°.5	Cuatro (4) días
Fecha de terminación actualizada	31 de diciembre de 2024
Prorroga N°.6	Noventa (90) días
Fecha de terminación actualizada	30 de marzo de 2025
Adición	$360.983.725,8
Valor final del Contrato	$11.299.500.000
Fecha de terminación final	30 de marzo de 2025

Generalidades	Contrato de Interventoría
Concurso de Méritos Abierto Nº	CMA-DTE-SEP-196-2021
Link SECOP	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Contratista - Razón Social	CONSORCIO VIGE 196
Nit	901.582.507
Integrantes del consorcio	La Vialidad Limitada Nit: 860.003.342-8 (60%) Geovial Limitada Nit 860.517.334-5 (40%)
Número del contrato	INVIAS N° 975 del 2022
Fecha suscripción contrato SECOP	12 de mayo de 2022
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO - LOTE 3.
Representante legal	JUAN MANUEL ALBA ROJAS
Dirección	Calle 21 N.º 29-60 SABANALARGA- PATILLA Atlántico
Número del Contacto	3116697320
Valor Inicial del Contrato	$4.276.920.500
Fecha de inicio	5 de octubre del 2022
Fecha de terminación inicial	31 de diciembre del 2024
Plazo Inicial Contrato	30 meses

Generalidades	Contrato de Interventoría
Modificación Nº 1	Modificación parágrafo primero y segundo de la cláusula séptima del contrato - respaldo de obligaciones INVIAS CDP – Distribución de recursos.
Prorroga Nº 1	Cuatro (4) meses
Fecha de terminación actualizada	31 de mayo del 2025.
Supervisor Interventoría	Diana María Vanegas Jaramillo

Fuente. Consorcio VIGE 196

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Las obras de MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE DE PATILLA CONDUCE A GALLEGO, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA

2.1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto objeto de vigilancia por parte de la Interventoría se encuentra ubicado en el departamento del Atlántico, Municipio de SABANALARGA- PATILLA

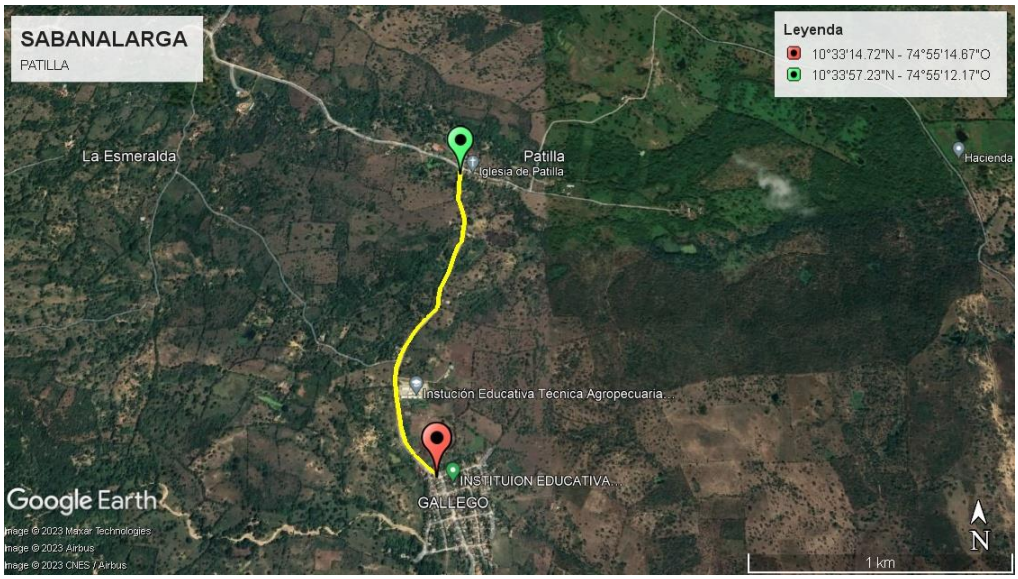
Ilustración 1.Localización del Proyecto



Fuente: Consorcio VIGE 196

El corredor vial se ubica en el municipio de SABANALARGA- ATLÁNTICO consiste en realizar el MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO, específicamente en la vía terciaria que de PATILLA CONDUCE A GALLEGO, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA El proyecto objeto de vigilancia por parte de la Interventoría se encuentra ubicado en el municipio de SABANALARGA- PATILLA en las siguientes coordenadas:

Ilustración 2.Localización del Proyecto – Municipio de SABANALARGA- PATILLA



Fuente: Google Earth - Consorcio VIGE 196

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

Que la entidad suscribió convenio interadministrativo Nº. 1746 DE 2021, con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, por medio del cual, se anuo esfuerzo para la ejecución de las obras que conllevan al mejoramiento de la vía. Es así que, de acuerdo con el Decreto 1082 de 2015 SECCIÓN 2. SUBSECCIÓN 1. PLANEACIÓN Articulo 2.2.1.1.2.1.1, la administración Municipal de SABANALARGA- PATILLA-ATLATICO, y artículo 311 de la Constitución Política que establece que los Municipios como entidad fundamental de la división sociopolítica-administrativa del Estado, les corresponde construir las obras que demande el progreso local, promover la participación comunitaria y el mejoramiento social y cultural de los habitantes.

El proyecto tiene el objetivo de mejorar la vía en afirmado y placa huella en los sitios más críticos, con una longitud total de 1,0 km en la vía que de Patilla conduce a Gallego, en el municipio de Sabanalarga en el departamento de Atlántico, la cual será de 5,0 m de ancho y cumplirá con la normativa existente. El proyecto solucionaría una compleja situación de transitabilidad y movilidad, que pone en bastante riesgo de inseguridad por el lodo y el encharcamiento de las aguas, a la población buscando así mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural...

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía terciaria que comunica la cabecera municipal de Sabanalarga específicamente con la vereda PATILLA – GALLEGO. Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de Sabanalarga, presenta una estructura del carreteable

estable con algunos pontos que restringen la movilidad, la falta de rocería evita la evacuación de escorrentías superficiales.

Ilustración 3.Fotografías estado Inicial de la Vía



Fuente: Consorcio VIGE 196

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

El proyecto tiene el objetivo de mejorar la vía en afirmado y placa huella en los sitios más críticos, con una longitud total de 1,0 km en la vía que de Patilla conduce a Gallego, en el municipio de Sabanalarga en el departamento de Atlántico, la cual será de 5,0 m de ancho y cumplirá con la normativa existente. El proyecto solucionaría una compleja situación de transitabilidad y movilidad, que pone en bastante riesgo de inseguridad por el lodo y el encharcamiento de las aguas, a la población buscando así mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural.

El proyecto contempla la construcción de 1000 metros de placa huella con una sección transversal útil de 3,6 m y mejoramiento en afirmado para una longitud de intervención total de 1 Km en la vía que de Patilla conduce a Gallego, en el municipio de Sabanalarga, departamento del Atlántico. El tramo contará con 5 zonas de rebase en donde la sección será de 5 m, como se muestra a continuación:

Tabla 2. Características técnicas iniciales del proyecto

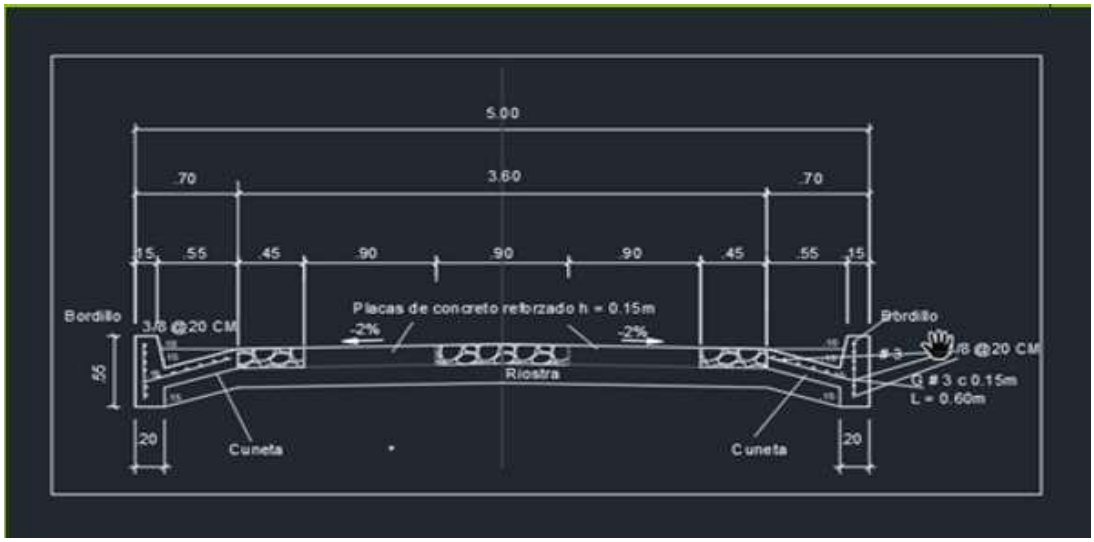
TIPO DE OBRA	SECCIÓN (m)	LONGITUD (m)
PLACA HUELLA	5.1 ANCHO	1449
EXPLANACIONES		
Afirmado	5x0,20	797
ESTRUCTURAS DE DRENAJE		

Fuente: Consorcio VIGE 196

A continuación, se presenta el esquema tipo obtenido del resultado de los estudios y diseños presentados por el contratista, correspondiente al diseño de pavimento.

DETALLES DEL PAVIMENTO

Ilustración 4. Detalles del pavimento



Fuente: Diseño de pavimento Placa Huella

Tabla 3. Características técnicas finales del proyecto

SABANA LARGA PATILLA					
TIPO DE OBRA	SECCIÓN (m)	ABSCISA		LONGITUD -(m)	ESTADO
		INICIO	FIN		
PLACA HUELLA	3,6 ancho	K0+000	K0+270	270	CONSTRUIDO
PLACA HUELLA	3,6 ancho	K0+689	K0+876	187	CONSTRUIDO
PLACA HUELLA	3,6 ancho	K0+876	K1+480	604	CONSTRUIDO

Fuente: Consorcio VIGE 196

Ilustración 5. Detalles cantidades finales de acuerdo con las obras realizadas

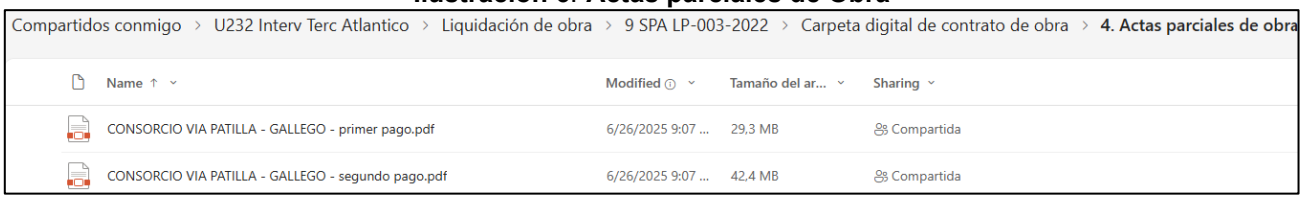
No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UNIDAD	CANTIDAD
1	Afirmado	m3	2435,51
2	Subbase Granular Clase C.	m3	853,00
3	Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - PLACA HUELLA	m3	293,00
4	Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - VIGAS RIOSTRAS	m3	66,00
5	Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS	m3	177,60
6	Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - BORDILLO (0,15m* 0,45m)	m3	0,00
7	Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo).	m3	385,60
8	Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI).	kg	35977,50
9	Caracaterización del corredor	Km	2,20
10	señal vertical de transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75x75) cm	und	9,00
11	Dren horizontal de longitud menor o igual a 10 m	m	19,92
12	excavaciones varias sin clasificar incluye transporte	m3	1573,00

Fuente: Consorcio VIGE 196

- **Cantidades de Obra:**

Las cantidades de obra ejecutadas durante el contrato están consolidadas y respaldadas en la carpeta digital del proyecto, específicamente en la **Carpeta 4 – Actas Parciales de Obra**. Allí se encuentran los cálculos métricos, las mediciones tomadas en campo, los soportes fotográficos y toda la documentación que valida el seguimiento técnico realizado por la interventoría. Esta carpeta es la referencia oficial para verificar las cantidades aprobadas y reúne, de forma ordenada y consistente, la información generada en cada periodo de ejecución, asegurando coherencia con los informes semanales y mensuales del proceso constructivo.

Ilustración 6. Actas parciales de Obra



Fuente: Consorcio VIGE 196

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

El acta de inicio del contrato de obra se estipuló para el 6 de octubre de 2022, y con fecha de terminación el 31 de diciembre de 2022.

El 6 de diciembre mediante memorando SVR 98837el INSTITUTO, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de prórroga del convenio.

El Contratista mediante comunicado 002-2022 solicita la prórroga del contrato de obras, el 30 de diciembre de 2022 la Interventoría mediante comunicado N°. U232-SPA-013-22, por las razones expuestas emite el concepto favorable para la prórroga del contrato.

La Alcaldía Municipal de Sabanalarga mediante correo electrónico de fecha 4 de mayo emite la Prórroga No. 2 del contrato de obra, en donde se extiende el contrato hasta el 06 de junio de 2023.

La Alcaldía Municipal de Sabanalarga mediante correo electrónico remite la Prórroga No. 3 del contrato de obra, en donde se extiende el contrato por tres (3) meses hasta el 06 de septiembre de 2023.

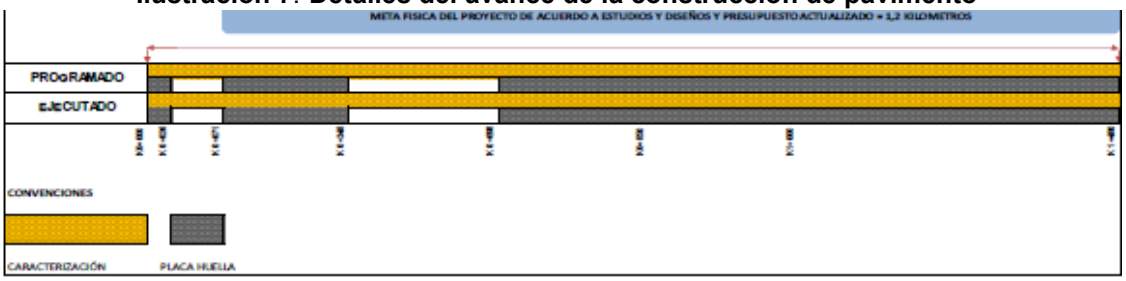
La Alcaldía Municipal de Sabanalarga suscribe Acta de Suspensión al contrato de obra LP-NO.003-2022, en donde se suspende la obra por un periodo de 40 días a partir del día 29 de agosto de 2023, en donde se define como nueva fecha de terminación del contrato el día 16 de octubre de 2023.

3.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

A la fecha este proyecto se encuentra finalizado y en etapa de liquidación.

El avance físico del proyecto se representa a través del siguiente esquema:

Ilustración 7. Detalles del avance de la construcción de pavimento



Fuente: Consorcio VIGE 196

RESUMEN OBRAS EJECUTADAS

SABANA LARGA PATILLA					
TIPO DE OBRA	SECCIÓN (m)	ABSCISA		LONGITUD -(m)	ESTADO
		INICIO	FIN		
PLACA HUELLA	3,6 ancho	K0+000	K0+270	270	CONSTRUIDO
PLACA HUELLA	3,6 ancho	K0+689	K0+876	187	CONSTRUIDO
PLACA HUELLA	3,6 ancho	K0+876	K1+480	604	CONSTRUIDO

Fuente: Consorcio VIGE 196

3.2.1. PROCESOS CONSTRUCTIVOS – DESCRIPCIÓN EJECUTIVA CON REFERENCIA A NORMAS INVIAS.

Tabla 4. Procesos Constructivos de las actividades de obra

Ítem	Descripción Técnica Profesional	Proceso Constructivo / Consideraciones	Personal Requerido	Normas INVIAS y Complementarias
Afirmado	Capa estructural conformada con material granular seleccionado, compactado para mejorar capacidad soporte.	Extendido, humectación, nivelación y compactación por capas.	Maestro de obra, operario, topógrafo, operador de rodillo.	Especificaciones INVIAS 2023, Sección 300-11 y 300-12.
Excavaciones en material común en seco a mano	Remoción manual de suelo natural para conformación de caja o estructuras.	Delimitación, corte manual, retiro y disposición.	Obreros, oficial, topógrafo.	Especificaciones INVIAS Sección 200-04.
Concreto clase F (140 kg/cm² – 2000 PSI)	Concreto para elementos no estructurales, cimentaciones o rellenos fluidos.	Mezclado, vaciado, vibrado y curado. Control de revenimiento.	Maestro de obra, ayudantes, laboratorista.	INVIAS Sección 500-02; NSR-10 A.3.
Concreto clase D (210 kg/cm² – 3000 PSI)	Concreto para elementos estructurales menores: placas, cunetas, bordillos.	Mezcla en planta, transporte, vaciado, vibrado y curado mínimo de 7 días.	Maestro, oficial formaletero, ayudantes, laboratorista.	INVIAS Sección 500-03; NTC 550; NSR-10 C.
Acero de refuerzo Fy 420 MPa	Acero para refuerzo en concreto estructural.	Corte, doblado, habilitado e instalación conforme planos.	Soldador, maestro, ayudante.	INVIAS Sección 510; NTC 2289; NSR-10 C.
Relleno para estructuras con recebo	Relleno seleccionado para mejorar confinamiento y control de asentamientos.	Capas ≤20 cm, compactación al 95% Proctor modificado.	Operario, maestro, operador compactador.	INVIAS Sección 300-06; ASTM D1557.
Concreto D (3000 PSI) para cunetas	Elementos hidráulicos para control de escorrentía.	Excavación, formaleta, refuerzo (si aplica), vaciado y curado.	Maestro, ayudantes, operador mini-excavadora.	INVIAS Sección 600-03.
Concreto D (3000 PSI) para bordillos	Elementos de contención y confinamiento vial.	Encofrado, alineación con hilo, vaciado y curado.	Maestro, ayudantes.	INVIAS Sección 600-04.
Subbase granular clase C	Capa estructural granular de soporte intermedio del pavimento.	Extendido, humectación, nivelación y compactación al 100% Proctor.	Operador motoniveladora, rodillo, topógrafo.	INVIAS Sección 320-07; NTC 4987.
Concreto 3500 PSI (MR 36 MPa)	Concreto para pavimento rígido o zonas de alta carga.	Colocación con formaleta, vibrado interno, acabado y curado >7 días.	Cuadrilla de pavimentos, laboratorista.	INVIAS Sección 600-02; NTC 3995; NTC 672.
Caracterización del corredor	Actividad técnica de diagnóstico: suelos, tránsito, geometría, drenaje y vulnerabilidad.	Levantamientos topográficos, muestreos, ensayos de laboratorio, conteos y análisis.	Ingeniero civil, geotecnista, topógrafo, laboratorista.	Manual de Estudios y Diseños INVIAS 2022; Guía Geotécnica INVIAS.

Fuente: Consorcio VIGE 196

3.2.2. Estudios y Diseños

Para tal efecto se desarrollaron los siguientes estudios y diseños:

a. Estudio Topográfico

El estudio topográfico constituye la base geométrica del proyecto. Incluye el levantamiento planimétrico y altimétrico de la zona de intervención, identificación de rasantes existentes, localización de estructuras hidráulicas, taludes, cunetas, accesos e interferencias.

Permite definir el eje del proyecto y sirve como insumo para los diseños geométricos, hidráulicos y estructurales.

Normas aplicables:

- INVIAS – Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras (2018).
- Normas ICONTEC NTC 4113 y NTC 4114 – Levantamientos topográficos.
- Manual de Topografía – IGAC.

b. Diseño Geométrico

Define la geometría horizontal y vertical del corredor donde se implantará la placa huella, garantizando condiciones de seguridad y funcionalidad vial. Incluye el trazo del eje vial, elaboración de secciones tipo, análisis de pendientes, radios mínimos, sobreanchos, curvas y peraltes.

Este diseño establece la velocidad directriz y la coherencia geométrica del corredor.

Normas aplicables:

- Manual de Diseño Geométrico de Carreteras – INVIAS (2018).
- Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVIAS (2018).
- NTC 146 – Señalización preventiva y reglamentaria aplicable en obra.

c. Diseño Hidráulico

Contempla el análisis integral del drenaje longitudinal y transversal. Incluye cálculo y dimensionamiento de cunetas, filtros, disipadores de energía, canales, obras de paso y estructuras menores para garantizar el manejo adecuado de aguas lluvias.

El diseño hidráulico es esencial para evitar socavaciones, pérdida de material granular o deterioro de la placa huella.

Normas aplicables:

- Manual de Drenaje para Carreteras – INVIAS.
- Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVIAS (2018).
- Reglamento Técnico del Sector de Agua Potable y Saneamiento Básico – RAS.
- NTC 1500 – Canalizaciones y obras de drenaje.

d. Diseño de Pavimento – Estructural

Incluye el análisis y dimensionamiento de la estructura de la placa huella y sus capas complementarias: subrasante, mejoramiento, subbase granular, concreto estructural, bordillos y cunetas en concreto.

Se realizan cálculos basados en tránsito proyectado, capacidad portante (CBR), rigidez estructural del concreto y comportamiento mecánico del suelo.

El diseño estructural garantiza la durabilidad y desempeño de la placa en condiciones reales de carga.

Normas aplicables:

- Manual de Diseño de Pavimentos para Baja Transitabilidad – INVIAS.
- Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVIAS (2018).
- NTC 5555 – Concretos hidráulicos.
- NTC 3279 – Ensayo CBR.
- NTC 174 – Materiales granulares para base y subbase.
- NTC 2017 – Materiales pétreos para mezclas y concretos.

e. Estudio de Tránsito

Incluye los aforos vehiculares, clasificación vehicular, determinación del tránsito promedio diario (TPD), crecimiento proyectado, vehículos equivalentes y cargas para el diseño de pavimento.

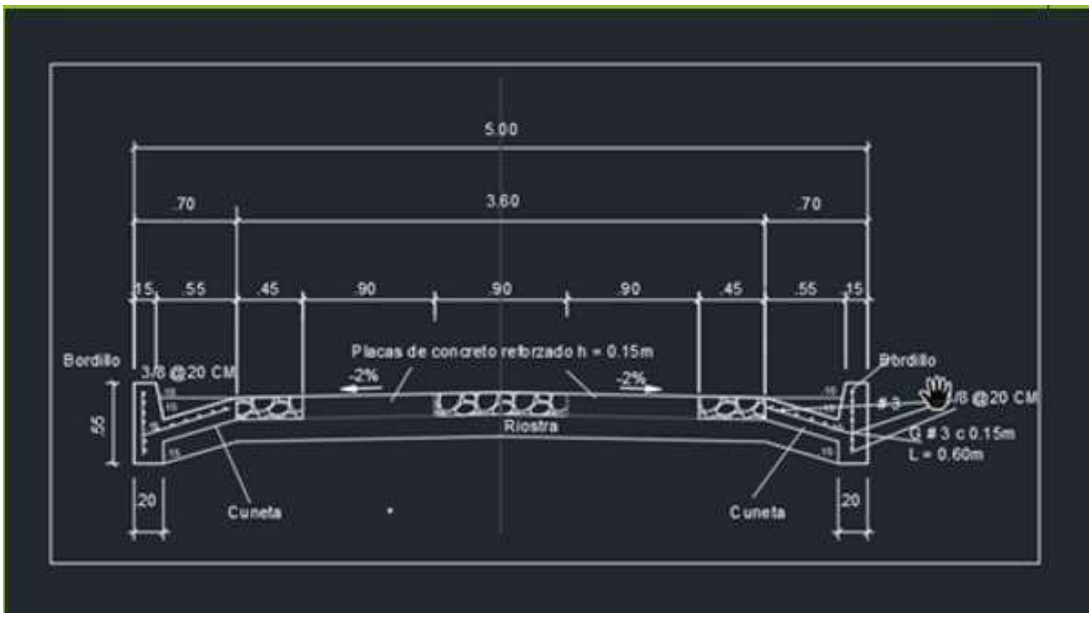
Este estudio determina la demanda funcional que soportará la estructura de la placa huella y permite establecer su vida útil.

Normas aplicables:

- Manual de Aforos – INVIAS.
- Manual de Diseño de Pavimentos – INVIAS.
- Lineamientos de tránsito del Ministerio de Transporte de Colombia.

En el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-2** se presenta el resumen mensual del estado general del proyecto.

Ilustración 8. Detalles del diseño de Pavimento



Fuente: Consorcio VIGE 196

3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Durante el periodo de ejecución de la obra, el contratista no solicitó la aprobación de la Interventoría de ítems no previstos.

El soporte se encuentra en la carpeta digital No 7 APU.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Gestionar ante el municipio de SABANALARGA, el envío del certificado de rendimientos financieros generados por los recursos aportados por el INVIAS en el Convenio Interadministrativo 1746 de 2021, así como su reintegro al INVIAS.

- Continuar con el seguimiento de las actividades de obra y a la implementación de los diferentes programas del PAGA y demás componentes administrativos y técnicos de acuerdo con el manual de interventoría INVIAS.

- Hacer seguimiento y control de las actividades ejecutadas, asimismo la verificación permanente al cronograma de obra y flujo de inversión propuesto por el contratista y proponiendo alternativas que garanticen el cumplimiento del mismo.

- Notificar a la entidad contratante el incumplimiento del programa de obra presentado por el contratista a la interventoría.

- Informar a la entidad contratante el incumplimiento de la inversión descrita en el flujo de inversión presentado por el contratista.

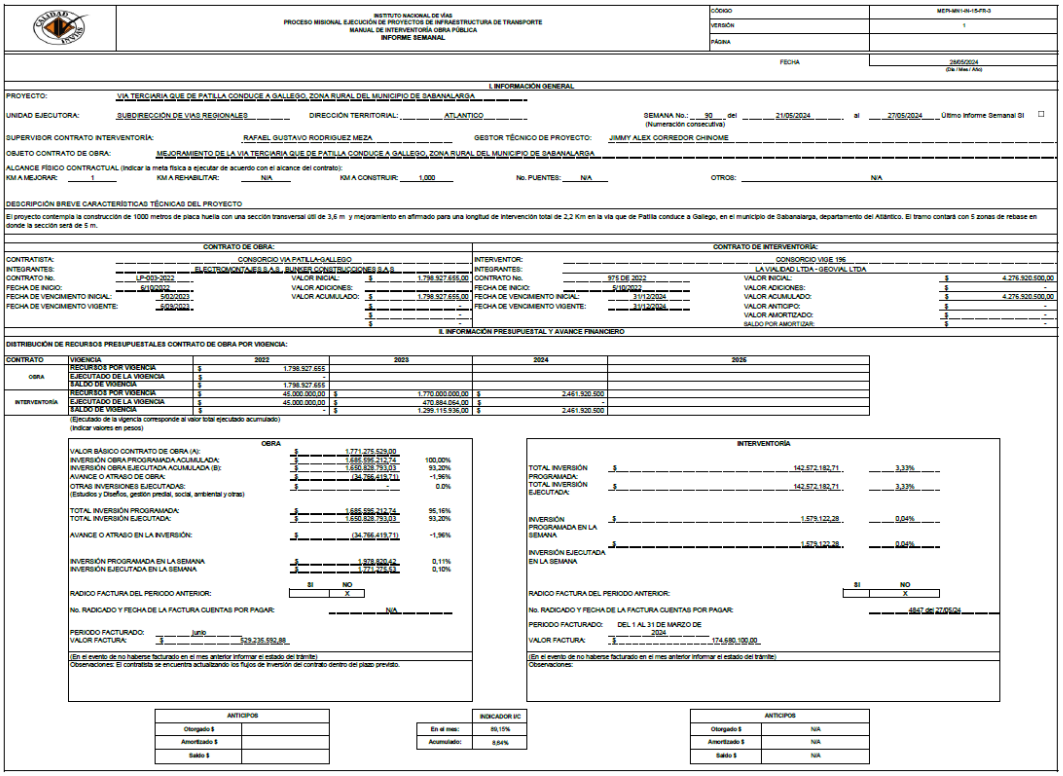
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL.

De acuerdo con el seguimiento realizado por la Interventoría a los contratos de obra en ejecución, resumidos en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORME SEMANAL**. Y la información esta contenida en el **carpeta No 9** del archivo Digital del contrato de obra.
4.1.1. Informe Semanal:

Se relaciona el informe semanal No 90 como parte integral de la ejecución del contrato de obra, el cual están contenidos en la Carpeta 9 del informe digital, con los 90 informes correspondiente

Ilustración 9. **Resumen Informes Mensuales**



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEP-MIN1-06-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	28/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA TERCIARIA QUE DE PATILLA CONDUCE A GALLEGO, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: ATLANTICO — SEMANA No.: 90 del 21/05/2024 al 27/05/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MEZA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JIMMY ALEX CORREDOR CHINOME

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE DE PATILLA CONDUCE A GALLEGO, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR: 1 — KM A REHABILITAR: N/A — KM A CONSTRUIR: 1,000 — No. PUENTES: N/A — OTROS: N/A

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto contempla la construcción de 1000 metros de placa huella con una sección transversal útil de 3,6 m y mejoramiento en afirmado para una longitud de intervención total de 2,2 Km en la via que de Patilla conduce a Gallego, en el municipio de Sabanalarga, departamento del Atlántico. El tramo contará con 5 zonas de rebase en donde la sección será de 5 m.

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIA PATILLA-GALLEGO	INTERVENTOR:	CONSORCIO VIGE 196	
INTEGRANTES:	ELECTROMONTAJES E.S.A.S., BUNKER CONSTRUCCIONES S.A.S.	INTEGRANTES:	LA VIALIDAD LTDA - GEOVIAL LTDA	
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL: $ 1.798.927.655,00	CONTRATO No. 976 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 4.276.920.500,00
FECHA DE INICIO:	6/10/2022	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO: 5/10/2022	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	5/6/2023	VALOR ACUMULADO: $ 1.798.927.655,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2024	VALOR ACUMULADO: $ 4.276.920.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	5/9/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -		VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -		SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.798.927.655			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.798.927.655			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.770.000.000,00	$ 2.461.920.500	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 470.884.064,00	$ -	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.299.115.936,00	$ 2.461.920.500	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.771.275.529,00		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.685.696.212,74	100,00%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.658.929.793,03	93,20%	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (26.766.419,71)	-1,96%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestion predial, social, ambiental y otras)	$ -	0,0%	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.685.696.212,74	95,16%	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.658.929.793,03	93,20%	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (34.766.419,71)	-1,96%	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.978.920,42	0,11%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.771.275,53	0,10%	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO: Junio
VALOR FACTURA: $ 529.236.692,88

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del tramite)
Observaciones: El contratista se encuentra actualizando los flujos de inversión del contrato dentro del plazo previsto.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 142.572.182,71	3,33%
TOTAL INVERSION EJECUTADA:	$ 142.572.182,71	3,33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.579.122,28	0,04%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.579.122,28	0,04%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 6847 del 27/05/24

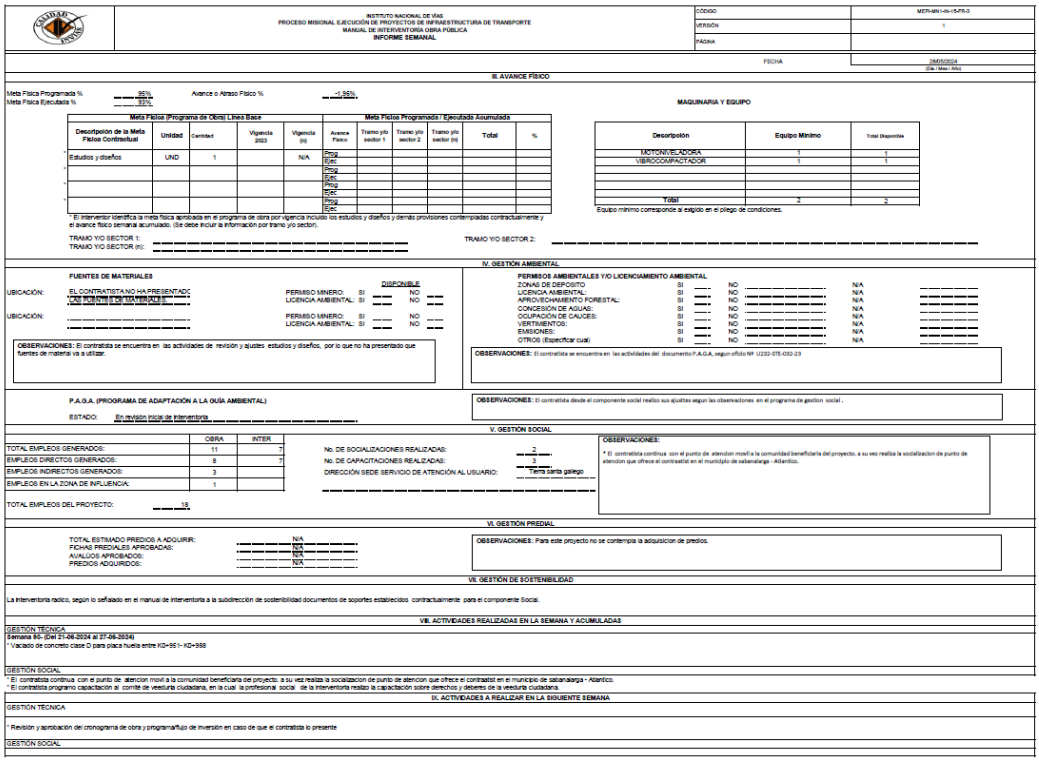
PERIODO FACTURADO: DEL 1 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 174.680.100,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del tramite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	99,15%
Acumulado:	8,64%

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEP-MIN1-06-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	28/05/2024 (Día / Mes / Año)

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 95%
Meta Física Ejecutada %: 93%
Avance o Atraso Físico %: -1,96%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	UND	1		N/A	Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					

* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
MOTONIVELADORA	1	1
VIBROCOMPACTADOR	1	1
Total	2	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ___ NO ___
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: El contratista se encuentra en las actividades de revisión y ajustes estudios y diseños, por lo que no ha presentado que fuentes de material va a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___ NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___ NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___ NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___ NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ___ NO	N/A	
EMISIONES:	SI ___ NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ___ NO	N/A	

OBSERVACIONES: El contratista se encuentra en las actividades del documento P.A.G.A, segun oficio Nº U232-ITE-032-23

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En revisión inicial de interventoría

OBSERVACIONES: El contratista desde el componente social realizo sus ajustes segun las observaciones en el programa de gestion social .

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	3	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	1	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 3
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Tierra santa galego

OBSERVACIONES:
* El contratista continua con el punto de atencion movil a la comunidad beneficiaria del proyecto, a su vez realiza la socializacion de punto de atencion que ofrece el contratist en el municipio de sabanalarga - Atlantico.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALUOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Para este proyecto no se contempla la adquisicion de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

La interventoria radico, según lo señalado en el manual de interventoria a la subdirección de sostenibilidad documentos de soportes establecidos contractualmente para el componente Social.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

GESTIÓN TÉCNICA
Semana 90- (Del 21-05-2024 al 27-05-2024)
* Vaciado de concreto clase D para placa huella entre K0+961- K0+988

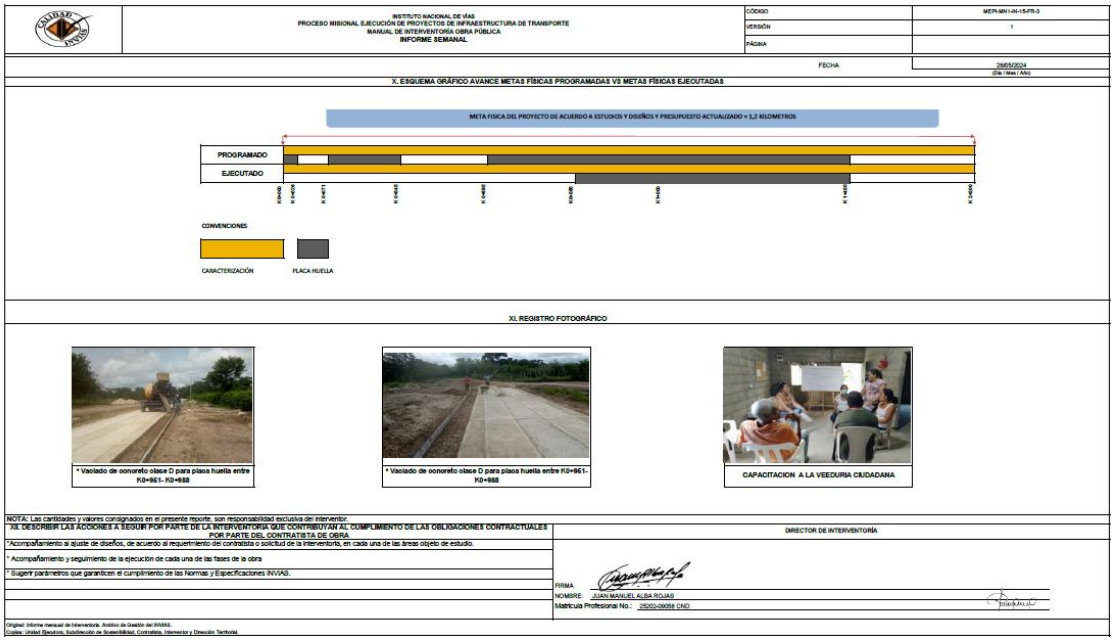
GESTIÓN SOCIAL
* El contratista continua con el punto de atencion movil a la comunidad beneficiaria del proyecto, a su vez realiza la socializacion de punto de atencion que ofrece el contratist en el municipio de sabanalarga - Atlantico.
* El contratista programo capacitacion al comite de veeduria ciudadana, en la cual la profesional social de la interventoria realizo la capacitacion sobre derechos y deberes de la veeduria ciudadana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

GESTIÓN TÉCNICA

* Revisión y aprobación del cronograma de obra y programa/flujo de inversión en caso de que el contratista lo presente

GESTIÓN SOCIAL



Fuente: Consorcio VIGE 196

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

La información relacionada con la maquinaria y equipo de obra utilizada durante el contrato se encuentra en la Carpeta 10 Informes Mensuales

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Durante la ejecución del contrato, se realizó seguimiento al personal dispuesto por el Contratista de Obra, dicha información se encuentra en la Carpeta No 10 del anexo digital**.**

4.3.1. Gestión Ambiental

Durante la ejecución del contrato, se realizó seguimiento Gestión Ambiental por el Contratista de Obra, dicha información se encuentra registrada en la Carpeta No 13. Gestión Ambiental del anexo digital. Se presenta un resumen del contenido del personal a cargo:

Ilustración 10. Gestión Ambiental

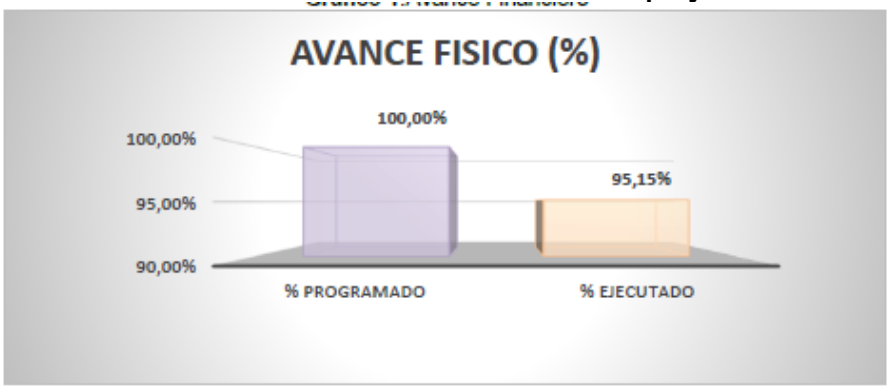
Documento
MASPS-MN1-IN-2-FR-1 BALANCE AMBIENTAL (2 folios)
Anexo N° 1. Formato MASPS-MN1-IN-2-FR-2 Matriz de Cumplimiento de Actos Administrativos (2 folios).
Anexo N° 2. Formato MASPS-MN1-IN-2-FR-3 Matriz de Cumplimiento del PMA o PAGA (233 folios).
Anexo N° 3. Formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental (3 folios).
Anexo N° 4. Certificado Autoridades Ambientales (6 folios).
Anexo N° 5. Paz y Salvo de Proveedores (6 folios).
Anexo N° 6. Certificados de cierre ambiental y entes competentes de los permisos ambientales otorgados para el proyecto (1 folio).
Anexo N° 7. Certificación de la Interventoría, acerca de la NO generación de pasivos y pendientes ambientales por concepto de las actividades del proyecto (1 folio).
Anexo N° 8. Constancias de pago por regalías, tasas por uso y aprovechamiento de los recursos naturales debidamente suscritas por las entidades competentes, de los permisos otorgados para el proyecto (1 folio).
Anexo N° 9. Cronograma de actividades forestales (1 folio).
Anexo N° 10. Certificado de paz y salvo Empresas autorizadas por disposición final de residuos ordinarios y peligrosos (2 folios).
Anexo N° 11. Documentación Ambiental del Contrato de Obra e Interventoría (2 folios).

Fuente: Consorcio VIGE 196

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

El contratista hasta el periodo de mayo ha realizado una inversión de $ 1.685.368.665,84 representado en un 95,15%. En cuanto al avance programado y cálculo del atraso financiero, no se pudo tener conclusiones debido a que aún no ha sido presentada la prórroga junto a su respectivo programa de inversiones ajustado. En la siguiente grafica se representan a través de diagramas de barras la inversión programada y ejecutada hasta la fecha del presente informe:

Grafica 1.Avance financiero del proyecto



Fuente – Consorcio VIGE 196

Tabla 5. Facturación de contrato de obra

GESTIÓN FINANCIERA DEL CONTRATISTA DE OBRA							
ACTA	FECHA	VALOR	VALOR ACUMULADO	PENDIENTE POR FACTURAR	%	% ACUMU	% RESTANTE
No.1	jun-23	$529.235.592,88	$ 529.235.592,88	$1.269.692.062,12	29,42%	29,42%	70,58%
No.2	ago-23	$627.986.498,36	$1.157.222.091,24	$641.705.563,76	34,91%	64,33%	35,67%
No.3	dic-23	$240.531.638,00	$1.397.753.729,24	$401.173.925,76	13,37%	77,70%	22,30%

Fuente. Consorcio VIGE 196

4.5. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Los ensayos de laboratorio se encuentran en la carpeta 19 subcarpeta Ensayos de Laboratorio, del anexo digital.

Tabla 6. Ensayos de Laboratorio y Especificaciones INVIAS

Ensayo	Objetivo Técnico	Procedimiento / Descripción Técnica	Normas INVÍAS y Complementarias	Observaciones
Máquina de Los Ángeles (Desgaste de Agregados)	Evaluar la resistencia de los agregados frente al desgaste por impacto y abrasión.	Se coloca una muestra representativa de agregado en la máquina de Los Ángeles, se somete a un número determinado de revoluciones (ej. 500) junto con esferas de acero, y se mide la pérdida de masa al final del ensayo.	INVÍAS E-218 (Desgaste Los Ángeles) NTC / ASTM según uso (por ejemplo ASTM C131)	Se usa para verificar la durabilidad de los agregados usados en subbases, afirmados o concreto.
Resistencia a la Compresión de Cilindros de Concreto	Verificar la resistencia mecánica del concreto endurecido para garantizar que cumpla con la f'c de diseño.	Se moldean cilindros (generalmente de 15×30 cm u otros tamaños según especificación), se curan en condiciones controladas, y luego se comprimen en prensa para determinar la carga máxima soportada hasta fracaso.	INVÍAS E-410 (Resistencia a compresión), y especificaciones EGC para concretos estructurales Complementaria: NTC 550 u otras normas nacionales para concreto.	Es fundamental para aceptación de concretos en placas, bordillos, cunetas u otros elementos estructurales.
Equivalente de Arena (Sand Equivalent, SE)	Determinar la proporción de partículas finas no plásticas en agregados finos, para evaluar la limpieza del material.	Se mezcla el agregado con una solución floculante; tras sedimentación se mide la altura de la suspensión de finos y la relación con la altura de la muestra total, obteniendo un porcentaje "equivalente de arena".	INVÍAS E-133 (Complementaria: ASTM D2419 (u otra según especificación de proyecto)	Permite garantizar que el agregado tiene una proporción adecuada de finos, evitando clays o limos que puedan comprometer resistencia.
Densidad In Situ – Método del Cono de Arena	Verificar la densidad seca real del suelo / material compactado en obra para comprobar grado de compactación.	Se excava un pozo, se pesas los materiales removidos y se usa un cono de arena calibrado para conocer el volumen del pozo. Con ello se calcula la densidad seca in situ.	INVÍAS E-161 (Cono de Arena) Complementaria: Método estándar ASTM D1556.	Es clave para control de compactación en capas de afirmado, subbase o relleno, asegurando cumplimiento de densidad mínima.
Terrones de Arcilla y Partículas Deleznables en Agregados	Identificar partículas de arcilla, partículas frágiles o deleznables que puedan comprometer la calidad del agregado.	Se humedece la muestra, se frota, se tamiza y se separan las partículas que se desintegran ("deleznables") o los terrones de arcilla. Se cuantifica su porcentaje.	INVÍAS E-211 (Terrones de arcilla y partículas deleznables) Complementaria: puede usarse NTC correspondiente a materiales pétreos o normas específicas de fuente de agregado.	Permite asegurar que el agregado no contiene una cantidad crítica de material frágil que degrade la mezcla o la base.

Fuente. Consorcio VIGE 196

4.6. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se deja constancia que el contratista no cuenta con pólizas vigentes, requeridas para la liquidación del contrato. A continuación, se muestra un resumen con los valores y las vigencias de las pólizas. Es importante destacar que la póliza de responsabilidad civil extracontractual no se encuentra anexa en este informe ya que no ha sido compartida por el Contratista.

Tabla 7. CUMPLIMIENTO No. 530-47-994000037465 Anexo 2 del 04/05/2023

AMPARO	AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Cumplimiento	10%	$ 179.892.765,50	6/10/2022	6/09/2023
Buen manejo del anticipo	100%	$539.678.296,50	6/10/2022	6/09/2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 359.785.531,00	6/10/2022	6/09/2023
Estabilidad de obra	30%	$539.678.296,50	Hasta cinco (5) años luego de la suscripción del Acta de entrega y recibo definitivo	
Calidad del servicio	30%	$539.678.296,50	12/12/2022	0/06/2028

Fuente. Consorcio VIGE 196

Tabla 8. *RCE No. 530-74-99400015324 Anexo 2 del 03/05/2023*

AMPARO	AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Predios Labores y Operaciones	10%	$ 200.000.000,00	6/02/2023	6/06/2023

Fuente. Consorcio VIGE 196

5. REGISTRO FOTOGRAFICO

Se presenta a continuación el registro fotográfico de las actividades ejecutadas durante el presente periodo por el Contratista así:

Ilustración 11.Registro fotográfico actividades Obra Contratista



- Foto N°1 Vaciado Concreto clase D para placa huella entre K0+689 al K0+735

Foto N°2 Vaciado Concreto clase D para placa huella entre K0+735 al K0+781

Foto N°3 Vaciado Concreto clase D para placa huella entre K0+781 al K0+827

Foto N°4 Vaciado Concreto clase D para placa huella entre K0+827 al K0+876

Fuente. Consorcio VIGE 196

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El 15 de noviembre de 2024 se realizó el acta de visita previa al recibo definitivo de la obra del contrato LP-003-2022.

- El municipio debe garantizar la seguridad de los habitantes y usuarios de la vía, con el suministro e instalación de la señalización del tramo de vía intervenida, de acuerdo al Manual de Señalización Vial del INVIAS.

- En la etapa de operación, se llevarán a cabo las acciones de conservación vial, por lo cual el municipio debe contar con un manual de mantenimiento, que proporcione la protección, conservación, mantenimiento y restauración de obras ejecutadas a cargo del municipio.

- Una vez cumplido el plazo de ejecución del contrato LP-003-2022, el contratista ejecutó el 100% del valor del contrato equivalente a $1.798.927.655